



آقای احمدی نژاد؛ یادتان هست در سیمای جمهوری اسلامی در پاسخ به این سؤال از پیش طراحی شده که "قیافه شما به ریاست جمهوری نمی خورد" گفتید: خوب به نوکری که می خوره، ما را به نوکری بپذیرید! اما نوکر خوبی هم نبودید!

این روزها این نوکر از جیب ارباب خرج می کند که با بوق و کرنا تبلیغ کند و سر ارباب منت بگذارد که از جیب او به او هدیه داده است! چه شد؟، مثل این که متوجه نشدید، تکرار می کنم، آقای نوکر از جیب ارباب هزینه می کند تا با تبلیغات بر سر ارباب منت بگذارد که از جیب او به او هدیه داده است! و صد البته وعده دروغین هدیه!

همه تبلیغات گسترده دولت نهم را دیده اید: "هدیه دولت نهم به ملت شریف ایران" (این تیزری است که روزی صد بار از سیمای جمهوری اسلامی پخش می شود! نمی خواهم بگویم این طرح از کی شروع شده و واقعاً کی به بهره برداری می رسد، آن موقع ممکن است ۸ دولت قبل و دولت دهم که مدعی می شوند هیچ، محمد رضا هم از قبر سر برآورد، اما امروز دولت نهم از این پروژه با پول من و شما بهره برداری انتخاباتی میکند!

رضا خان این همه راه شوسه و راه آهن سراسری با آن امکانات کم ایجاد کرد و یک تیزر پخش نکرد، ظاهراً ایشان هزینه تیزر را صرف احداث راه می کردند و اگر عقل مبارک رضاخان می داد، نصف هزینه راه را صرف تبلیغات راه می کرد تا امروز سر کار بود، و باز هم رای می آورد! البته اگر از آب حیات جنتی هم به او می دادند!

آقای رئیس جمهور؛

1 - اگر وظیفه ای انجام می دهید، آن را با منت تباه نکنید (لاتبطلوا صدقاتکم باليمن و المادی)

2 - هدیه را از جیب خود می دهند نه از جیب گیرنده هدیه!

3 - هزینه تیزر های انتخاباتی راه آهن شیراز را صرف اصلاح یک جاده روستایی کنید، حتی روستاهای استان پایتخت نیز از جاده مناسبی برخوردار نمی باشد.

در خاتمه: کدام نوکر است که به ارباب خود هدیه دهد؟ آن هم از جیب ارباب!

اردیبهشت 1388 / مهدی خزعلی

برگی از سایت هک شده قبل xxxxxx



× جالب است بدانید هنوز راه آهن شیراز به بهره برداری نرسیده است!

× تمامی زیرساخت ها خراب و مسیر غیر استاندارد و خطرناک است!

× در واقع شوی تبلیغاتی افتتاح، یک کلاهبرداری تمام و کمال بوده است و این افتتاح هر دولتی را در غرب ساقط و روانه محکمه می کرد! اما در سرزمین ما ایران، آب از آب تکان نمی خورد و اگر از این دروغ بزرگ پرده برداریم، می گویند: "تضعیف نظام کرده ای!"



× نگاهی به گزارش خبر آنلاین بیاندازید: <http://www.khabaronline.ir/news-10605.aspx>

راه آهن با اتوبوسرانی

راه آهن نیمه کاره شیراز - اصفهان چگونه افتتاح شد؟ / عکس



اقتصاد < صنعت - تصاویر منتشره از راه آهن اصفهان-شیراز پس از افتتاح و اولین جابه جایی مسافر، خود گویای نوع فعالیت در این زمینه است.

به گزارش سایت خبری نوروز، راه آهن اصفهان - شیراز که به تازگی افتتاح شده است، پس از عبور اولین قطار از روی این مسیر کلیه ابنیه فنی پروژه نابود شده است و لازم است با هزینه های قابل توجه (علاوه بر هزینه هنگفت ساخت راه آهن) کلاً تخریب شده و مجدداً از ابتدا ساخته شود.



ادامه تصاویری از این خسارت، پس از عبور قطار ارائه شده است. لازم به ذکر است که براساس خبر درج شده در روزنامه خبر جنوب مورخ 17/3/88، عبور قطار از روی راه آهن تا اطلاع ثانوی ممنوع است.

از دیگر ویژگی های قابل ذکر این راه آهن می توان به این موارد می توان اشاره کرد:

- آخرین مرحله پیش از بهره برداری از مسیر راه آهن کنترل «سیگنالیست»



مسیر است و جالب آن که بدینیم هفته گذشته مناقصه جهت انتخاب پیمانکار سیگنالیست این مسیر برگزار شده و هنوز انتخاب پیمانکار صورت نگرفته است.

- به طور معمول پس از تکمیل هر مسیر راه آهن، به منظور تأمین ایمنی، تا مدتی در حدود یک تا چند هفته لازم است از این مسیر جهت عبور بار استفاده



شود، در حالی که مسیر مورد نظر با استفاده از «خانواده‌های معظم شهدا» آزمایش شد.

– مسئولین استانی همراهی کننده، با طولانی شدن مسیر به تدریج از قطار پیاده شده و با وسیله زمینی به ادامه مسیر پرداخته و برخی نیز به شیراز بازگشته‌اند.



تولیدکننده‌های مختلف سینی‌های بتن در مسیر پروانه و شمال از ریل فاصله گرفته‌اند.



و البته ایستگاه رمانین بسیار با شکوه شیراز در زمان بهره‌برداری از راه آهن



در حال حاضر در ایستگاه رمانین، سینی‌های بتن در مسیر پروانه و شمال از ریل فاصله گرفته‌اند.